



108,

+7 (495) 330-09-29 postoffice@niivk.ru

БОРТОВОЙ АВАРИЙНЫЙ РЕГИСТРАТОР ДЛЯ САМОЛЕТОВ ЛЕГКОМОТОРНОЙ АВИАЦИИ (БАРС-2М)

УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Одиночный удар при длительности 6,5 мс — 1000 г.

Прокалывающий удар стального бруса массой 100 кг с высоты 3 м при поперечном сечении контакта — 0,32 см кв. ;

Статическая нагрузка 1000 кг в течение 5 минут по трем осям поочередно;

Максимальная температура окружающей среды в течение 15 мин при 100 % охвате пламенем поверхности регистратора — 1100 °С.

Время нахождения в морской воде на глубине 1000 м — 30 суток.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания - 27 ± 9 В;

Потребляемая мощность - 2,5 Вт;

Количество каналов регистрации:

15 аналоговых, 8 дискретных;

Диапазон изменения напряжения на аналоговых входах - 0...5 В;

Ёмкость блока энергонезависимой памяти составляет 8 Мб;

Время заполнения памяти при размере кадра 128 — 8 ч;

Время считывания информации из регистратора — 7 мин,

Масса — 2,3 кг;

Габаритные размеры:

без амортизаторов - 155 x 140 x 130 мм;

с блоком амортизаторов - 215 x 140 x 175 мм.



ОПИСАНИЕ

БАРС-2М поставляется для различных типов самолетов.

Основу регистратора составляет блок твердотельной энергонезависимой памяти емкостью 8 Мб, помещенной в металлическую капсулу, защищенную от аварийных воздействий.

Электронный блок регистратора обеспечивает сбор и запись в блок памяти аналоговых и дискретных сигналов, полученных от датчиков, установленных на самолете.

Электронный блок имеет систему встроенного контроля, осуществляющую его периодическое тестирование, а также контроль правильности записи данных. Конструктивное исполнение БАРС- 2 М позволяет расширять его функциональные возможности: запись голоса (два канала), расширение объема памяти и величины кадра. В комплекте с регистратором поставляется программное обеспечение для расшифровки полетных данных. На регистратор получено свидетельство о годности комплектующего изделия № СГКИ-142-251-БАРС-2М Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета .