



108,

+7 (495) 330-09-29 postoffice@niivk.ru



УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Температура окружающей среды в течение 15 мин +600° С.
Статическая нагрузка в течение 5 мин по каждой из трех осей поочередно — 22кН.
Стойкость к прокалывающему удару (удар «шила» под действием груза массой 224 кг с высоты 3 м).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

количество каналов приема сигналов:
двухзначных дискретных (0 В / 90 В) — 32;
непрерывных аналоговых в диапазоне от 0 до 90 В — 8;
количество каналов приема цифровых данных CAN 2.0 — 4
Ethernet 100 BaseT
максимальное количество сообщений, принимаемых по CAN 2.0 (суммарно по всем каналам) в секунду — 2660;
частота регистрации данных — 10 Гц;
напряжение питания — 52...85 В;
потребляемый ток А, — не более 0,5;
емкость накопителя данных — 16 Гбайт;
время заполнения накопителя — не менее 150 ч;
масса — не более 7 кг;
габариты — 231 x 135 x 242 мм.
Возможность считывания зарегистрированных данных по Wi-Fi (опционально).

ОПИСАНИЕ

Серийно поставляется регистратор параметров состояния поезда РПСР-2-01, предназначенный для применения в метрополитене на составах «Москва» последней модификации 81-7654.

Отличительной особенностью регистратора является то, что он принимает и регистрирует как сигналы датчиков и поездных электрических цепей, так и цифровые данные магистралей CAN 2.0.

Сигналы от оборудования поезда поступают в реальном времени. Записанные данные могут использоваться как для технико-технологического обслуживания составов, так и для разбора аварийных ситуаций.

Принятые данные регистратор записывает в энергонезависимый накопитель, окруженный защитной оболочкой, которая предотвращает повреждение носителей данных в случае аварии.

Запись организована «по кольцу», т.е. новая информация вытесняет из накопителя наиболее старую РПСР-2-01 имеет встроенный энергонезависимый таймер, обеспечивающий привязку информации к календарной дате и времени суток.