

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И ПРЕДИКТИВНОЙ
ДИАГНОСТИКИ

Технические и программные средства системы мониторинга и предиктивной диагностики обеспечивают выполнение следующих функциональных характеристик:

- определение степени износа планера самолета методом полных циклов;
- отображение величин условной и полной повреждаемости планера самолета;
- общий налет (в часах);
- шкала выработанного ресурса планера самолета (в процентах от заложенной для конкретного типа самолета значения повреждаемости);
- таблица полных циклов;
- выдача статистической информации о возможности дальнейшей эксплуатации самолета при выработанном ресурсе менее 75%;
- выдача статистической информации о необходимости проведения ремонта самолета при выработанном ресурсе более 75%.

График результатов обработки полетных перегрузок методом полных циклов

График исходной последовательности полетных перегрузок – показан синим цветом, график экстремумов – показан зеленым цветом и график остатка – показан черным цветом. Под полем графиков показаны значения условной и полной повреждаемостей планера самолета. Над полем графиков показана информация об общем налете (в часах) и шкалу выработанного ресурса планера самолета (в процентах от заложенной для конкретного типа самолета значения повреждаемости).



Окно информации о возможности дальнейшей эксплуатации самолета

Аэродром 10 - Борт № R1057



Степень износа допускает дальнейшую эксплуатацию самолета.

Окно информации с рекомендацией снятия самолета с эксплуатации

Аэродром 1 - Борт № R13



Самолет рекомендуется снять с эксплуатации.